

ועד מקומי קיסריה: מתנגד לפגיעה בשמורת הטבע

ועד מקומי קיסריה, החברה לפיתוח העיר והמועצה האזורית חוף הכרמל הגישו התנגדויותיהם לוועדת הערר לתוכנית המתאר של ג'סר א זרקא. במקביל מתכנסת ועדה נוספת מטעם שר הפנים הבוחנת סיפוח 82 דונם משטחי קיסריה לטובת ג'סר

מזרח למערב, בצידו הדרומי של יישובם בצמוד לסוללת העפר מצידה הצפוני. הוועדה המחוזית לתכנון בחיפה דחתה בעבר התנגדות דומה של תושבי ג'סר א-זרקא מנימוקים מקצועיים ותכנוניים, אך התושבים בחרו להעלות את התנגדותם שוב לדיון מחודש בוועדת הערר. תמוה הדבר כי למרות שגופים רבים הביעו את התנגדותם בעבר וגם כרגע, מתעקשים גורמים להמשיך ולנהל את התוכנית השנויה במחלוקת.

את החלטתו בנושא ההתנגדויות למתאר אמור מר קב ונקי לקבל ולפרסם בימים הקרובים. במקביל לוועדה זו, פועלת ועדה נוספת - ועדה גיאוגרפית לקביעת תחומי יישובים במחוז חיפה. ועדה זו דנה בבקשת ג'סר זרקא להרחבת תחומי יישובם והוספת 1163 דונם לתחומם, הכוללים שטחים ממעגן מיכאל, בית חנניה וקיסריה.

הוועדה, שמונתה על ידי שר הפנים, אריה דרעי, ושבראשה עומד מנכ"ל משרד הפנים, עמרם קלעג'י, מבקשת לשמוע את דעת מועצת חוף הכרמל והתושבים באזור בנוגע לבקשתם זו של ג'סר א זרקא. במכלול הדרישה להרחבת גבולות כלולים בין היתר 82 דונם משטחי קיסריה הממוקמים צפונית לשכונה 10 והכוללים בי היתר את סוללת העפר.

ועד מקומי קיסריה ומטה הפעולה נערכים בימים אלה להגשת התנגדויות מנומקות לבקשה זו של ויתור על שטחי קיסריה לג'סר א זרקא, התנגדויות להורדת סוללת העפר והפקרת היישוב.

להתנגדויות אלו תצטרף גם החברה לפיתוח קיסריה שאף הודיעו כי ינקטו בכל הצעדים העומדים לרשותם על פי חוק ועל פי ההסכם של מדינת ישראל עם משפחת רוטשילד על מנת להתנגד לתוכנית.

נציגי המתנגדים לתוכנית המתאר האזורית של ג'סר א-זרקא הופיעו השבוע בפני ועדת הערר בראשותו של החוקר מר גיא קב ונקי. בין המתנגדים ועד תושבי קיסריה, החברה לפיתוח קיסריה, המועצה האזורית חוף הכרמל ואף תושבי ג'סר א זרקא, המיוצגים על ידי



יו"ר הוועד עדנה רודריג

הקליניקה המשפטית של אוניברסיטת תל אביב. תושבי קיסריה טענו בדיון כי הם מתנגדים לסלילת כביש בשטח הגן הלאומי המהווה שמורת טבע - בתחום שיפוטת. באמצעות נציגם, עו"ד אסף עירוני ממשרדו של עו"ד ש. פרידמן, הציגו ועד התושבים, כחלק מנימוקיהם, חוות דעת מקצועית של מומחה לנושאי הסביבה, עו"ד גליה בן שוהם, אשר מבהירה, כי מבחינה סטטורית לא ניתן לסלול כביש באזור רגיש של שמורת טבע וגן לאומי. החברה לפיתוח קיסריה הצטרפה אף היא לנימוקיהם של ועד התושבים והביעה התנגדות לסלילת הכביש בתחומי שטחים השייכים ומנוהלים על ידי קרן קיסריה. את החברה לפיתוח קיסריה ייצגה עו"ד לימור ספצ'ק ממשרד עורכי הדין הררי טויסטר.

גם המועצה האזורית חוף הכרמל הצטרפה להתנגדויות לסלילת כביש בתחומי השמורה ואף הביעה חשש כי הכביש המדובר יהווה בעתיד כביש חיבור לתושבי ג'סר א-זרקא למעבר לכביש מס' 2 (כביש חיפה תל אביב) תוך שהם מקצרים את הדרך ו"חותכים" דרך כבישיה הפנימיים של קיסריה.

בפני ועדה זו הופיעו בין היתר נציגי תושבי ג'סר א-זרקא, המיוצגים על ידי הקליניקה המשפטית של אוניברסיטת תל אביב, בראשותה של פרופ' נטע זיו. נציגי ג'סר א-זרקא ביקשו בדיון כי תאושר סלילת כביש מכיוון

ביום ג' 8.8 ב-19:30 באולם במרכז הקהילתי יתקיים מפגש הסברה לתושבי קיסריה, בו תוצגנה התוכניות בהן דנים בימים אלה.