

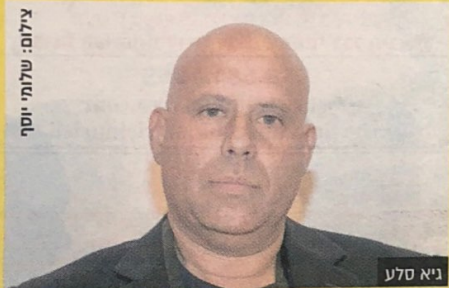
הרשת החברתית

הפנים, האירועים והמינגלינג של עולם העסקים / שירי דובר - i_shiri@globes.co.il

0.273

מכה בסלע בעודו חם

גיא סלע מנצל העלויות בסולארדג' לממש מניות החברה ברווח של כ-2.8 מיליון דולר



צילום: שלומי יוסף

גיא סלע

גיא סלע, יו"ר ומנכ"ל חברת סולארדג' ואחד ממייסדי החברה, ממשיך ליהנות מהעלייה במחיר המניה. לפי דיווח שהועבר ל-SEC (רשות ניירות הערך של ארה"ב), בשבוע שעבר מימש סלע מניות שהיו ברשותו ומכר את המניות ברווח של כ-2.8 מיליון דולר. סלע מוכר את המניות במסגרת תוכנית של מכירה "עיוורת", כך שמספר המניות שנמכרות ועיתוי המכירה נקבעים מראש. סולארדג' מפתחת ומייצרת מערכת לאופטימיזציה ולניטור של אנרגיה סולארית, והיא נסחרת בנאסד"ק בשווי של 3.1 מיליארד דולר. בשבוע שעבר החברה פרסמה דוחות חיוביים ומנייתה עלתה לשיא של כ-68.6 דולר, לאחר זינוק של 27.5% במחיר המניה בשנה האחרונה.

לפי הדיווח, סלע מימש 50 אלף אופציות במחיר מימוש של כ-5 דולרים, ומכר את המניות במחיר ממוצע של כ-60.9 דולר.

• שירי חביב ולדהון

לא המציאו את הגלגל

פורום ענף הרכב התחברה התקיים אתמול (ב') במסגרת "פורום 100 DUN'S של דן אנד ברדסטריט וגלובס". כפורום נרונן סוגיית שונות מעולם התחבורה, הרגולציה הרלוונטית ועתיד התחבורה השיתופית. במקום נכחו ראשי חברות כגון: **אורן אלעזרא**,

מנכ"ל אלבר ציי רכב; **אורנה הוזמן בכור**, יו"רית נמל אשרה; **אייל זבידה**, מנכ"ל שלמה זבידה אחזקות; **אסף וסרצוג**, הממונה על תקציבים במשרד האוצר; **אמיר מרקובי**, מנכ"ל פמה לסינג; **דני שביט**, מנכ"ל דוד לוינסקי; **ניב קליינבלט**,

עו"ד שותף ש. פרידמן עורכי דין; **מוני בה**, מנכ"ל ובעלי באר'ג'ט ישראל; **מיטל להבי**, סגנית ראש עיריית תל-אביב והממונה על תחום התחבורה כינוי ותשתיות; **ניר דגן**, מנכ"ל קבוצת ארקיע; **שי דהן**, מנכ"ל אלרון; **תומר דותן**, מנכ"ל אוטו ריל; **גיל לייזר**,

מנכ"ל CAR2GO מקבוצת שגריר; **משה מנו**, יו"ר מנו ספנות; **אורי להב**, מנכ"ל סמל"ת; **אבי צור**, מנכ"ל קל אוטו; ועוד. את הפורום פתח **צח ברקו**, מנכ"ל בכיר אגף כלכלה מירע ומחקר ברוך אנר ברדסטריט. דגן, נציג עולם התעופה, הודה במפגש כי הוא מאמין ברכב דו גלגלי. "את זה צריך לעודד", הוא אמר, "אני מעודד בחברה אופנועים, אבל המיטוי כל כך גבוה, מה שמכריח אותי לקנות דו גלגלי לא בטיחות".



ויכוח התעורר כאשר וסרצוג אמר כי "צריך להתאים ולעדכן את התחבורה הציבורית ולהתאימה לכמה שיותר אנשים". להבי, כנציגת תל-אביב, חשה שלא קיבלה די תשובות מנציג האוצר, ואמרה כי "הבעיה היא שאתם מתחלפים כל הזמן ולא מספקים תשובות". הוזמן בכור הוסיפה על כך ואמרה "רק הממשלה לא מתחלפת".



צילום: טוב קוטור

רן דגן וצח ברקו



Forget it's a car. Audi is more.



The all new Audi A8 יותר חדשנית. יותר עוצמתית. יותר מפנקת.

תשכחו ממה שקורה בחוץ. Audi A8 החדשה מבטיחה נסיעה רגועה בזכות מבחר מערכות אוטונומיות הכולל מערכת intersection assist המסייעת בכניסה לצמתים, מצלמות 360, סורק לייזר ושני רדארים המספקים תמונת דרך מקיפה, ומעבד zFas חכם המסנכרן בין כל המערכות בזמן אמת. הכל כדי שתיהנו מהשקט שלכם.

קדימה באמצעות טכנולוגיה Audi

צ'מפיון מוטורס

קוד דגם	תיאור דגם	רמת האבזור הבטיחותי
	AB 3.0TFSI	7
	AB Long 3.0TFSI	7
דגם	צריכת דלק ממוצעת בליטרים ל-100 ק"מ	דרגת זיהום אוויר
AB 3.0TFSI	10.5	6.5
AB Long 3.0TFSI	10.5	6.5

רמת האבזור הבטיחותי: 0 1 2 3 4 5 6 7 8

דרגת זיהום אוויר מרכב מנועי: 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14

רמת בטיחות גבוהה

זיהום מועט

**הדרגה מחושבת לפי תקנות אוויר נקי (גילוי נתוני זיהום אוויר ברכב מנועי בפרסומת) התשס"ט 2009 715/2007/EC תקן